

# MS-0045 高さ調整転倒防止バー付ポンベ架

## 取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い求め頂き、誠にありがとうございます。  
ご使用の前に本書を必ずお読みになり、十分に理解をした上でお使いください。  
また、本書はいつでもご覧になれる所に大切に保管しておいてください。  
使用者の身体の状況・環境の変化に合わせて、必要なときに本書をお読みください。

### 安全上のご注意

- ! 本製品の取付は、作業をしない側の駐車用ブレーキをかけて、平坦な場所でおこなってください。
- 🚫 ポンベの設置以外での使用はしないでください。
- ! ポンベを載せる際は、ポンベ架がしっかりと固定されていることを確認してから載せてください。
- 🚫 ポンベ架にポンベを装着して使用する場合は、他の荷物や重量のあるものを車いすの後方に取り付けないでください。  
荷重が車いす後方に集中して、転倒事故につながるおそれがあります。
- ! ポンベを載せる場合は、手押しハンドルや背シートポケット等後方に荷重が掛からないようご利用ください。
- 🚫 指定された機種以外の車いすには取り付けないでください。

### 取り付け可能機種

- BAL-0/BAL-1/BAL-R1
- ⚠ 右側のみ取付可（左側には取付できません）
- \* 上記機種と同規格品は取り付け可

### はじめにご確認ください

本製品購入後、はじめて梱包箱をあけるときに、下記のものがすべて入っていることを確認してください。



No.	名称	入数
1	転倒防止付きポンベ架	1

### <使用工具>

- スパナ (10mm) × 1
- スパナ (19mm) × 2
- 六角レンチ (4mm) × 1
- 六角レンチ (5mm) × 1

### 取り付けかた

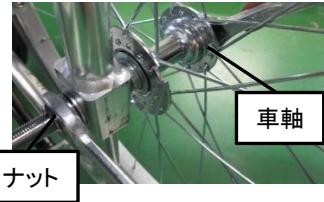
- 1 左側の駐車用ブレーキをかけます。
- 2 ポンベ架本体にステー固定するボルト（固定部分）を六角レンチ（4mm）で押えながら、ナットをスパナ（10mm）でゆるめておきます。



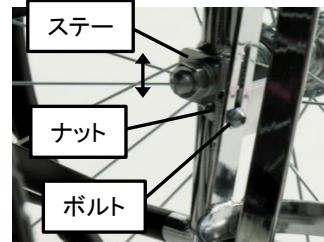
## 取り付けかた（つづき）

- 3 取付側の駆動輪の車軸をスパナ（19mm）で固定しながら、ナットをスパナ（19mm）ゆるめて、ナット、スプリングワッシャー、平ワッシャーを取り外します。

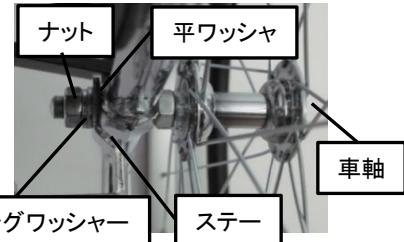
⚠️ 外した部品は再利用します。なくさないように注意してください。



- 4 ステー凹部がバックパイプに合うように、ポンベ架の転倒防止パイプをティッピングレバーに差し込みます。  
ステーを上下させて、車軸の位置に合うように調整します。  
位置を決めたら、ステーを車軸に挿入して、ボルトをレンチで押されたまま、ナットをスパナ（10mm）で固定します。



- 5 項目3で外した平ワッシャー、スプリングワッシャー、ナットの順番で車軸に差し込み、ナットをスパナ（19mm）で固定します。  
締め付けトルク：20～24Nm



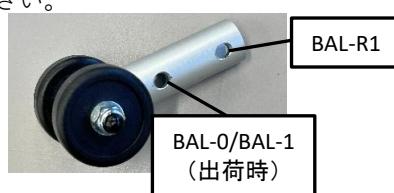
- 6 転倒防止パイプの下側のボルトをレンチ（4mm）で締めます。  
その後、ボルトをレンチで押されたまま、ナットをスパナ（10mm）で固定します。



- 7 ポンベ架・駆動輪にガタつきがないことを確認します。  
また駆動輪がスムーズに回転することを確認します。

⚠️ BAL-R1へ取り付けた場合、転倒防止の位置調節が必要です。

六角レンチ（5mm）とスパナ（10mm）でボルトを使ってボルトを外して、転倒防止の位置をつかかえてください。



- 8 ポンベを搭載する際は、ノブボルトを締め付けて、  
ポンベが確実に固定されていることを確認してください。



本製品の廃棄につきましては、最寄りの行政担当窓口におたずねください。

本書で使用している画像・イラストは、ご購入いただいた製品と異なる場合があります。

製造元

株式会社 ミキ

〒457-0863 名古屋市南区豊三丁目38番10号

2512-005