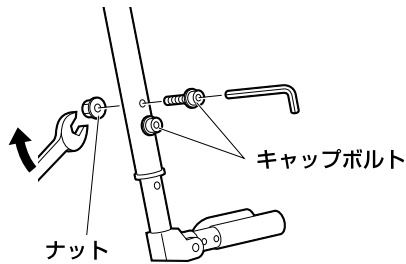


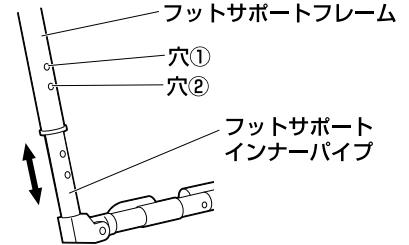
フットサポートの高さ調節

使用者に合わせて、フットサポートを適切な高さに調節してください。調節は、フットサポートインナーパイプ上の高さ調節用穴(6箇所)へのキャップボルトの取付位置を変えることで行ないます。

- 1 駐車用ブレーキのレバーを引いて、両輪のブレーキをかけます。
- 2 キャップボルト(2箇所)の頭をレンチで固定しながら、反対側のナットをスパナなどで回して外し、キャップボルトを取り外します。



- 3 フットサポートを適切な高さに調節し、キャップボルトを通す穴を決めます。



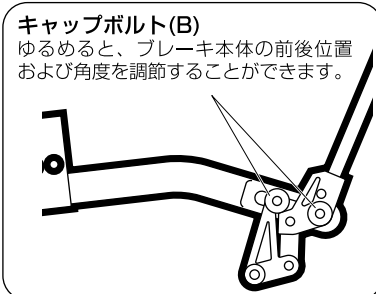
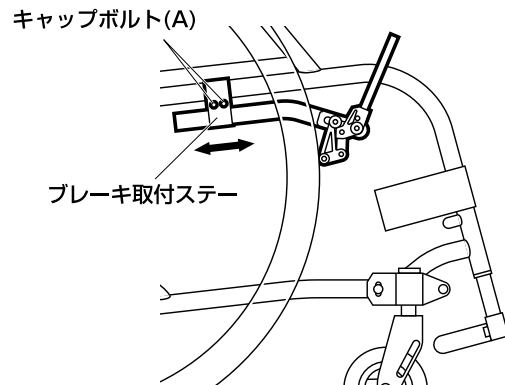
- 4 フットサポートフレームの穴①②から手順3で決めた穴に、キャップボルトを通します。
- 5 キャップボルトの頭をレンチで固定しながら、反対側のナットを締め付けて固定します。
- 6 もう片方のフットサポートも同様に調節します。

*フットサポートがしっかり固定されていることを確認してください。

駐車用ブレーキの調節

駐車用ブレーキのかかり具合が悪いと、立ち上がり時やベッドなどに移るときに大変危険です。ブレーキは随時チェックし、下記方法に従って調節してください。

- 1 タイヤの空気圧が適正か確認します。
- 2 ブレーキをかけた状態で車輪を手で回します。
手で回るようなら、ブレーキのかかりが悪いので以下の方法で調節します。
- 3 キャップボルト(A)(2箇所)を、レンチを使用してゆるめます。
- 4 ブレーキ取付ステーを前後にスライドさせ、適当な位置でキャップボルト(A)を軽く締め、仮固定します。
- 5 ブレーキのかかり具合を確認します。
かかりが良ければ、キャップボルト(A)をしっかりと締め本固定します。
かかりが悪ければ、手順4~5を繰り返します。
*キャップボルト(B)(2箇所)の調節により、さらに細かいブレーキ調節が可能です。
- 6 同様に、反対側のブレーキの確認・調節をします。



製造元

 **Miki**

株式会社 ミキ

〒457-0863 名古屋市南区豊三丁目38番10号
TEL 052-694-0333 FAX 052-694-0800

1109-001