

AirFitz Mofiel

エア・フィッツ モフィール

Wheel Chair
MIKI

 ナチュラルシーティング



マルチリンク機構



空気で支えるナチュラルシーティング車いすに 座面昇降型リクライニング式が登場！！

座るだけで、心地よくて快適な姿勢をキープできるエア・フィッツが、さらなる進化を遂げました。「リクライニング時に身体がズレず」に、「介助操作も軽くて安全」なマルチリンク機構を搭載したリクライニング車いすが新たに追加。

誰でも座るだけで、
良好な座位姿勢を迅速に整えられます。

空気圧で調整する「ナチュラルシーティング」

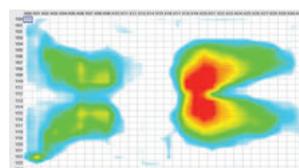


座位調整は体型や環境に合わせて、骨盤を安定させ、体圧が分散できる座クッションの選定や背張り調整をしたりと複雑です。エア・フィッツは、腰掛けて座面・背面クッションの内圧を調整、体重や体型に応じた良好な座位姿勢を簡単に整えます。

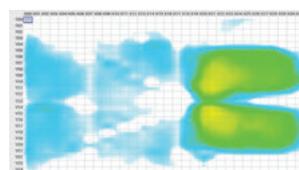
優れた体圧調整能力で、体にかかる負担を軽減

クッションの接触面を広くすることで体圧分散と除圧性能を向上。長時間座位による疲れの軽減やお尻や背面などの痛み、褥瘡の不安を軽減します。

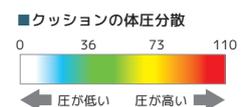
● 体圧分散図



標準的な車いす(左: 背中/右: お尻)



エア・フィッツ(左: 背中/右: お尻)



■ クッションの体圧分散

0 36 73 110

← 圧が低い 圧が高い →



「身体がズれる」「リクライニング操作が重くて大変」・・・ リクライニング式車いすの欠点をマルチリンク機構が解決。

「リクライニングしたら身体がズれる」を解決

前ズレを起こさない新発想、利用者の身体に沿うように動く新感覚のリクライニング。

軽くて安全なリクライニング操作

リクライニング操作のたびに利用者の重みを支え続けなければならないという悩みを解消。利用者の体重を効率よく利用し、片手でも軽々と安全にスムーズな操作ができます。

介助の負担を軽減する座面昇降機能

リクライニング操作と連動して、座面が約15cm上昇してフラットに。ベッドへの移乗時の介助負担を大きく軽減することができます。

タイト&ショートなフレーム構造

重心移動量が少ないため、ホイールベースを普通車並みに短くできました。立体構造のタイトフレームと相まって、室内での取り回しもスムーズに行えます。



フルリクライニング時



UDエルゴエレベータィング

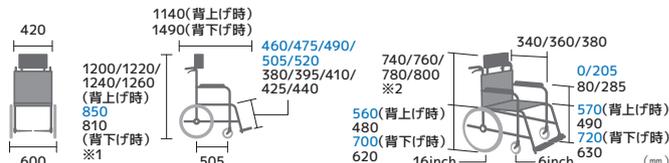
ステップに足を乗せたままで、脚部の上げ下げや角度調整ができます。また、ステップの高さやレッグサポートの調整も可能です。移乗の際には、フットサポートを装着したままで横への移乗がスムーズに行えます。

シートカラー：キャメル(W10)

品番 **AFP-MR** エア・フィッツ モフィール TAIS: 00122-000684 **¥340,000** (非課税価格)

介助型 重量: 25.8kg ※a 前座高: 570(背上げ時) / 720(背下げ時)mm ※b

●商品コード / CJ01152



●リクライニング角度 100~170°, 主輪16インチハイポリマータイヤ、可倒式ショルダーサポート
*スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※a クッション込 ※b クッション込 クッションなしは、490(背上げ時)630(背下げ時)mm
※1 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※2 座からヘッドサポートフレーム上端の寸法です。

*フルリクライニング+フットサポート挙上時の最大全長は1880mmとなります。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

Wheel Chair Miki 株式会社 ミキ

〒457-0863 名古屋市中区豊3丁目38番10号

会社や商品についての情報のご確認は、MIKIホームページまで
<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口 まで
〒484-0928 愛知県犬山市宇七ツ屋51-3

TEL 0570-00-3993 FAX 0568-66-6335

※愛知県への通話料が発生します。

お問い合わせ

※掲載の価格は非課税価格です。 23.09